

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Модель: LX

| ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ | 2 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | ТЫС. КМ | |
| Антифриз этиленгликоль (проверка, доливка) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Масло ДВС | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Фильтр масляный ДВС | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Фильтр А/С | | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | | |
| Воздушный фильтр ДВС | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Масло трансмиссии | | | | | ● | | | | ● | | | | ● | | | | |
| Тормозная жидкость | | | | | ● | | | | ● | | | | ● | | | | |